N102 - N42

IT **SICUREZZA E ISTRUZIONI D'USO**

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto Nolan N-Com.

N-Com Basic Kit2, è stato costruito utilizzando le più moderne tecnologie e i migliori materiali. I lunghi test e lo sviluppo meticoloso del sistema hanno consentito di raggiungere la più elevata qualità audio.

Il sistema N-Com Basic Kit2 è l'equipaggiamento di base per uno dei sistemi di comunicazione della linea Nolan N-Com.
Basic Kit2 si può montare unicamente sui caschi Nolan predisposti per N-Com.

Sommario

1. AVVERTENZE E SICUREZZA

Leggete attentamente il presente libretto di istruzioni, nonché il libretto di istruzioni degli altri kit N-Com che andrete ad abbinare a N-Com Basic Kit2. Leggere le semplici norme di seguito riportate. Il mancato rispetto di tali norme può dare origine a situazioni pericolose.

Attenzione: il prodotto non può essere utilizzato in competizioni ufficiali e non ufficiali, motodromi, circuiti, piste e simili.

Attenzione: l'istallazione del sistema N-Com Basic Kit2 comporta in incremento di peso di circa 70g che si aggiunge al peso del casco e degli altri accessori.

Avvertenza: le parti elettroniche del sistema N-Com interne al casco non sono impermeabili. Evitare quindi che si bagni l'interno del casco, compresa l'imbottitura di conforto, per non rischiare di danneggiare il sistema. Qualora dell'acqua filtrasse all'interno del casco, rimuovere il sistema N-Com e la cuffia di conforto del casco e lasciare asciugare all'aria. Scollegare il connettore della batteria ed asciugare.

1.1. Riferimenti normativi

Il prodotto Basic Kit2 della linea N-Com è conforme alla direttiva CEE

EMC 2004/108 CE

1.2. Sicurezza stradale

Rispettate tutte le leggi in vigore che regolano la circolazione stradale. Durante la guida, le mani devono essere impegnate nella conduzione del veicolo. Ogni operazione da svolgere sul sistema N-Com deve essere fatta a veicolo fermo. In particolare:

- Predisporre il telefono per la risposta automatica (vedere istruzioni relative al telefono per effettuare questa predisposizione).
- Qualora il telefono non fosse provvisto di questa funzione, prima di rispondere ad una chiamata in arrivo fermare il veicolo in un luogo appropriato rispettando le regole del codice della strada, quindi rispondere alla chiamata.
- Non effettuate chiamate durante la guida. Fermate il veicolo in un luogo sicuro rispettando il codice della strada, quindi effettuare una chiamata.
- Regolare il volume in modo che non possa arrecare disturbo o distrazione durante la guida e allo stesso tempo permetta di poter percepire nitidamente i rumori esterni.
- Non agite sul telefono cellulare o su altri dispositivi collegati a N-Com durante la guida.
- In ogni caso il rispetto del codice della strada e le manovre necessarie a condurre la motocicletta hanno priorità assoluta.

1.3. Accensione in ambienti sicuri

- Per l'uso di N-Com rispettate tutte le restrizioni e le indicazioni relative all'uso di telefoni cellulari.
- Non accendere il telefono cellulare o il sistema N-Com quando ne è vietato l'uso o quando l'apparecchio può causare interferenze o situazioni di pericolo.
- Spegnere durante il rifornimento di carburante. Non usare il sistema N-Com nelle stazioni di servizio. Non usare il dispositivo in prossimità di combustibili o prodotti chimici.
- Spegnere in prossimità di materiali esplosivi

1.4. Interferenze

Tutti i telefoni ed i dispositivi con trasmissione di segnali senza fili sono soggetti a interferenze che possono influire sulle prestazioni dell'apparecchio ad essi collegato. Tali interferenze non sono da addebitarsi ad un difetto del sistema N-Com.

1.5. Usare in modo appropriato

Usare il dispositivo solo nella posizione normale, come descritto nella documentazione relativa al prodotto. Non tentare di smontare, manomettere, modificare alcuna parte del sistema N-Com.

Attenzione: Regolare il volume del sistema N-Com (dove previsto) e delle sorgenti audio ad esso collegate prima di utilizzare il sistema su strada.

Attenzione: L'utilizzo di un volume troppo elevato potrebbe provocare danni all'udito

Attenzione: Regolare il volume del sistema N-Com (dove previsto) e delle sorgenti audio ad esso collegate in modo di evitare la riproduzione audio ad alto volume. L'esposizione continua ad un volume audio elevato potrebbe danneggiare l'udito.

Attenzione: Una non corretta installazione del sistema nel casco potrebbe modificare le caratteristiche aerodinamiche e di sicurezza del casco stesso creando condizioni pericolose. Installare il sistema N-Com secondo quanto descritto nella documentazione di prodotto. In caso di dubbio rivolgersi al proprio rivenditore N-Com.

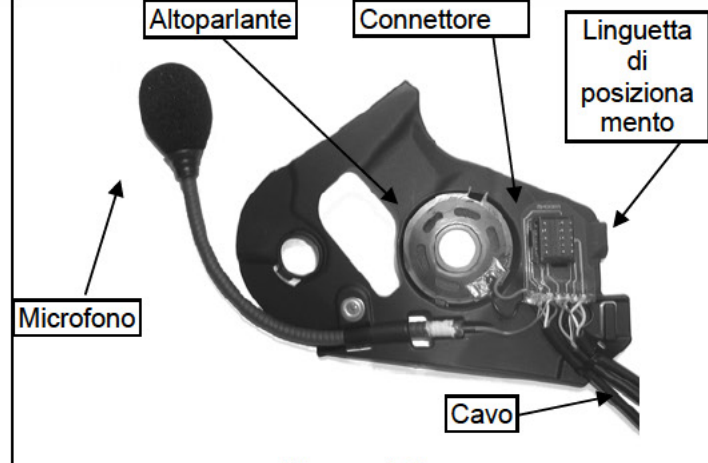
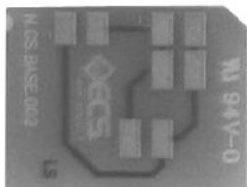
1.6. Personale qualificato

Soltanto personale qualificato può eseguire interventi di assistenza tecnica su questo prodotto. In caso di mal funzionamento rivolgetevi sempre al vostro rivenditore di fiducia. Il casco è un prodotto di sicurezza, la manomissione del casco e/o del sistema elettronico al suo interno, oltre a far decadere la garanzia del prodotto, può essere pericolosa.

1.7. Accessori e batterie

- Usare esclusivamente tipi di batterie, caricabatteria e accessori approvati da Nolan per il proprio modello di dispositivo.
- L'uso di tipi diversi da quelli indicati potrebbe risultare pericoloso e fa decadere qualsiasi garanzia.
- Per la disponibilità degli accessori approvati, rivolgersi al proprio rivenditore.
- Quando si scollega il cavo di alimentazione di un qualsiasi accessorio o il caricabatteria, afferrare e tirare la spina e non il cavo.
- Non utilizzare le batterie per scopi diversi da quelli prescritti.
- Non utilizzare mai caricabatteria o batterie che risultino danneggiati.
- Non mettere in cortocircuito la batteria.
- Tenere la batteria a una temperatura compresa tra 10°C e 35°C.
- Pericolo di incendio o esplosione: non gettare le batterie nel fuoco e non esporle ad alte temperature!
- Non gettare le batterie nei rifiuti domestici. Smaltire le batterie rispettando le normative locali.

1.8. Smaltimento

Fare riferimento al presente libretto di istruzioni ed a quelli relativi alle altre parti del sistema N-Com per rimuovere il sistema dal Casco. Una volta rimosso il sistema smaltire seguendo le seguenti indicazioni:

La presenza di un contenitore mobile barrato segnala che all'interno dell'Unione Europea il prodotto è soggetto a raccolta speciale alla fine del ciclo di vita (direttiva europea 2002/96/EC).

Non smaltire questi prodotti nei rifiuti urbani indifferenziati.

- Il corretto smaltimento delle apparecchiature obsolete contribuisce a prevenire possibili conseguenze negative sulla salute umana e sull'ambiente.
- Per informazioni più dettagliate sullo smaltimento delle apparecchiature obsolete, contattare il comune, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio in cui è stato acquistato il prodotto.

2. CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Basic Kit2 | **Nomenclatura**

Scheda Base | Guarnizione sigillante

Piastrina di protezione | Sede calotta

N102 | **N42** | **N42e**

3. INSTALLAZIONE DEL BASIC KIT2

3.1. Installazione e rimozione della batteria (solo per Intercom Kit e Bluetooth Kit)

Se il sistema prevede l'utilizzo della batteria ricaricabile, è necessario installarla preventivamente, come descritto di seguito.

Fig. 4

Fig. 5

- Posizionare la batteria nell'apposito alloggiamento dietro il lato destro del Basic Kit2 (fig. 4).
- Collegare il cavetto batteria (rosso+nero) all'apposito connettore, facendo passare i cavi nell'apposita sede (fig. 5).

Fig. 6 – N42/42e

Fig. 6 – N102

Fig. 7

- Sistemare il cavetto per la ricarica della batteria facendolo passare nell'apposita sede (fig. 6).

Per togliere la batteria è sufficiente rimuovere il cavetto per la ricarica dalla sua sede; quindi staccare il cavetto batteria (Rosso+Nero) dall'apposito connettore. Tenere fissato il connettore femmina e sfilare la parte maschio (fig.7).

3.2. Installazione Basic Kit2 per il casco modulare N102

Fig. 8

Fig. 9

- Aprire la mentoniera del casco
- Rimuovere entrambi i guanciali, destro e sinistro, del casco (fig. 8).
- Rimuovere dai due guanciali, i Noise Reducer e strappare gli inserti plastici pretagliati. (fig. 9)

Fig. 10

Fig. 11

- Rimuovere la parte posteriore dell'imbottitura di conforto, tirando il paranuca sino allo sgancio dello stesso dalla calotta. Riporre provvisoriamente l'imbottitura all'interno del casco (Fig. 10).
- Rimuovere la piastrina di protezione "N-Com" posta sul lato <u>sinistro</u> del casco (fig. 11).

Fig. 12

Fig. 13

- Preparare il Basic Kit2 per il montaggio. Il lato sinistro del Basic Kit2 è quello provvisto di microfono e dovrà essere sistemato all'interno del casco dalla parte della piastrina appena rimossa (fig. 12).
- Inserite il nastro del sottogola, lato destro e sinistro, nel foro presente sul Basic Kit2 e sistemate lo stesso a contatto della calotta. **Attenzione; per il momento non inseritelo completamente**. (fig. 13)

Fig. 14

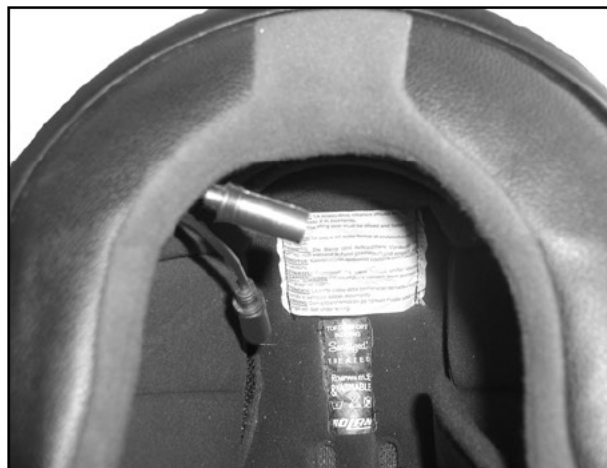



Fig. 15

- Sistemare il cavo dietro le linguette del telaio di aggancio della cuffia di conforto (fig.14)
- Sistemare nuovamente la parte posteriore della cuffia di conforto agganciando il paranuca con i 3 dentini di fissaggio
- Sistemare i cavi di collegamento "IN" e "OUT" provvisti di connettore al di sotto del paranuca (fig.15).

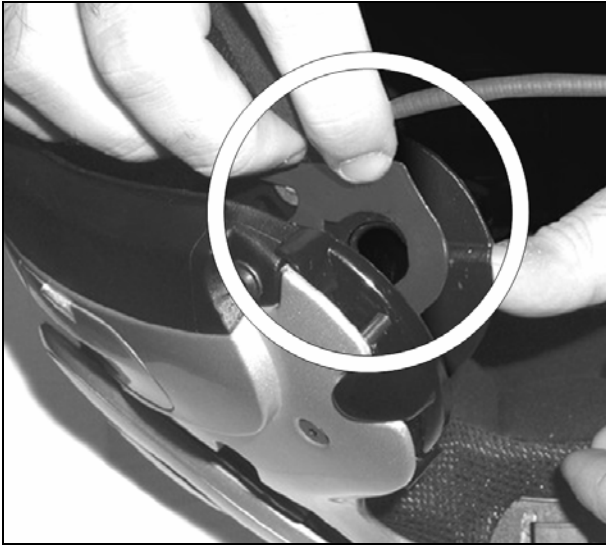



Fig. 16 Fig. 17

- Alloggiare l'asola del paranuca, lato sinistro nell'apposita sede posta sull'Basic Kit2. (fig. 16)
- Ruotare il casco guardando la sede N-com della calotta (fig 17) dall'esterno.

Fig. 18 Fig. 19

- Impugnando il Basic Kit2 e, sempre guardando la sede N-Com sulla calotta, infilare la linguetta di posizionamento nella scanalatura **A** ricavata nella calotta (fig. 18).
- Allineare il connettore 15 vie con il foro calotta e agganciatelo verificando lo scatto del dentino
- Verificare il posizionamento del Basic Kit2, lato sinistro, facendo corrispondere il bottone automatico con il foro del Basic Kit2.
- Rimettere il guanciale sinistro nella sua posizione originale, facendo scattare il bottone automatico. In questo modo il Basic Kit2 sarà fissato all'interno della calotta.

Nota: Per rimettere facilmente il guanciale inserite la lingua posteriore tra Basic Kit2 e polistirolo , spingetela sino in fondo e poi far coincidere il bottone automatico con quello posto sulla calotta (fig. 19)

Fig. 20

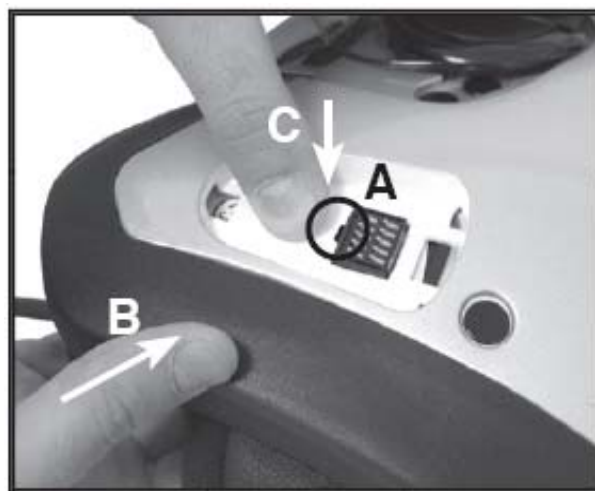



Fig. 21

- Alloggiare l'asola del paranuca, lato destro, nell'apposita sede posta sull'Basic Kit2. (fig. 20)
- Rimettere il guanciale destro nella sua posizione originale, facendo scattare il bottone automatico.

Nota: Se avete allestito il Basic Kit2 con la batteria, tenete il cavetto di ricarica sotto il paranuca. Questo potrà essere utilizzato solo quando dovete ricaricare il sistema

- Guardare il connettore 15 vie dall'esterno del casco. Controllare che il dentino di tenuta sia scattato correttamente. (A). Qualora il dentino di tenuta non fosse scattato correttamente, procedere come segue:

  Staccare il guanciale sinistro. Premere il Basic Kit2 dall'interno del casco finché il dentino di tenuta non scatta correttamente (B). Il dentino di tenuta è particolarmente rigido e lo scatto evidente E' possibile facilitare l'operazione agendo contemporaneamente anche all'esterno della calotta facendo si che le superfici si avvicinino (B+C).(Fig 21)

Attenzione: Verificate sempre la corretta lunghezza del nastro sottogola ed eventualmente regolatela nuovamente facendo riferimento alle specifiche istruzioni del casco.

Avvertenza: Una volta installato il Basic Kit2 all'interno del casco, verificare il corretto posizionamento del microfono davanti alla bocca, orientando opportunamente l'asta pieghevole. Quando il microfono non viene utilizzato è possibile sistemarlo in una zona dove risulta più confortevole. Al ricevimento di una chiamata o quando si rendesse necessario l'utilizzo del microfono fermarsi e riposizionarlo in modo corretto.

Avvertenza: Il paravento, fornito in dotazione con il casco, può rendere più difficoltosa l' apertura e chiusura della mentoniera quando il microfono è installato.

3.3. Installazione Basic Kit2 per il casco jet N42 – N42e

Fig. 22

Fig. 23

Fig. 24

Fig. 25

- Rimuovere la piastrina di protezione “N-Com” posta sul lato sinistro del casco (fig. 22).
- Staccare la zona guanciali dalla calotta facendo scattare i bottoni di tenuta (fig.23).
- Rimuovere la parte posteriore dell’imbottitura di conforto, tirando il paranuca sino allo sgancio dello stesso dalla calotta.
- Riporre provvisoriamente l’imbottitura all’interno del casco (Fig.24) oppure rimuoverla completamente per facilitare ulteriormente le operazioni che seguono.
- Preparare il Basic Kit2 per il montaggio (fig.25). Il lato sinistro del Basic Kit2 è quello provvisto di microfono e dovrà essere sistemato all’interno del casco dalla parte della piastrina appena rimossa.

Fig.26

Fig. 27

Fig. 28

Fig. 29

- Inserire il nastro del sottogola, lato destro e sinistro, nel foro presente sul Basic Kit2 e sistemare lo stesso a contatto della calotta. **Attenzione; per il momento non inserirlo completamente.** (fig.26)
- Sistemare il cavo dietro le linguette del telaio di aggancio della cuffia di conforto (fig.27)
- Sistemare nuovamente la parte posteriore della cuffia di conforto agganciando il paranuca con i 3 dentini di fissaggio (fig. 28).
- Far passare il sottogola (lato destro) all'interno dell'asola presente sulla cuffia (fig 29)

Fig. 30

Fig. 31

- Alloggiare l'asola del paranuca, lato **destro**, sul bottone posto sulla calotta (fig.30)
- Fissare la zona guanciale **destra** nella sua posizione originale, facendo scattare il bottone automatico.
- Sistemare i cavi di collegamento "IN" e "OUT" provvisti di connettore al di sotto del paranuca (fig.31).

Fig. 32

Fig. 33

- Verificare che il tirante del sottogola non sia di intralcio per l’inserimento del Basic Kit2 nella sua sede. Il tirante dovrà posizionarsi al di sotto del connettore Fig 32 e Fig. 33

Fig. 34

Fig. 35

Fig. 36

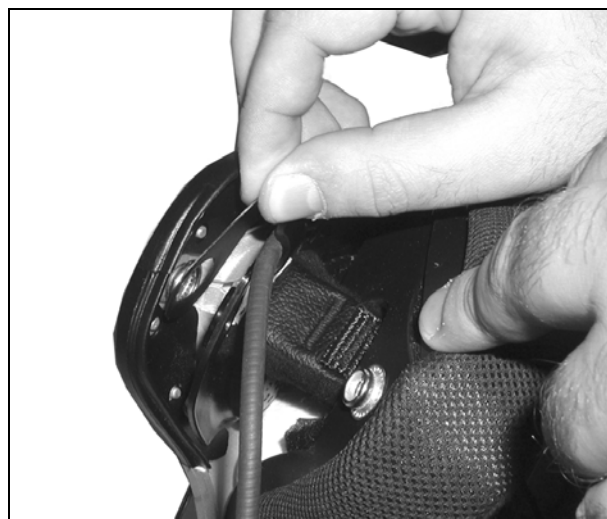



Fig. 37

- Ruotare il casco guardando la sede N-com della calotta dall’esterno (fig 34).
- Impugnando il Basic Kit2 e, sempre guardando la sede N-Com sulla calotta, infilare la linguetta di posizionamento nella scanalatura **A** ricavata nella calotta (fig. 35).
- Allineare il connettore 15 vie con il foro calotta e agganciatelo verificando lo scatto del gancio di tenuta
- Verificare il posizionamento del Basic Kit2, lato sinistro, facendo corrispondere il bottone automatico con il foro del Basic Kit2.
- Far passare il sottogola (lato sinistro) all’interno dell’asola presente sulla cuffia (fig 36)

- Infilare l'asola del paranuca tra il Basic Kit2 e la calotta sino ad agganciare il bottone automatico. Attenzione a non allargare troppo il Basic Kit2 (fig 37).

Fig. 38

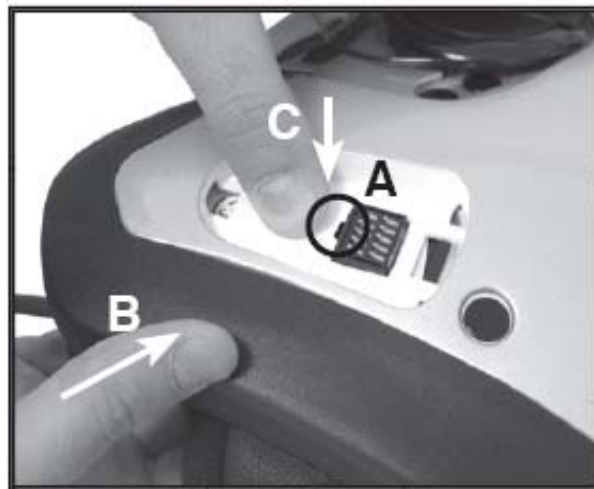
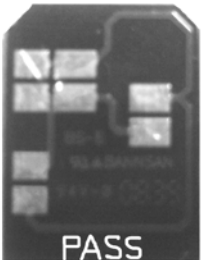
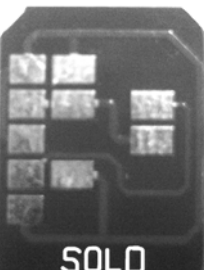



Fig. 39

- Fissare la zona guanciale sinistra nella sua posizione originale, facendo scattare il bottone automatico. In questo modo il Basic Kit2 sarà fissato all'interno della calotta. (Fig.38)
- Guardare il connettore 15 vie dall'esterno del casco. Controllare che il dentino di tenuta sia scattato correttamente. (A). Qualora il dentino di tenuta non fosse scattato correttamente, procedere come segue: Staccare il guanciale sinistro - Premere il basic Kit2 dall'interno del casco fi nche' il dentino di tenuta non scatta correttamente (B). Il dentino di tenuta è particolarmente rigido e lo scatto evidente - E' possibile facilitare l'operazione agendo contemporaneamente anche all'esterno della calotta facendo si che le superfi ci si avvicinino (B+C). (Fig.39)

Attenzione: Verificate sempre la corretta lunghezza del nastro sottogola ed eventualmente regolatela nuovamente facendo riferimento alle specifi che istruzioni del casco.

Avvertenza: Una volta installato il Basic Kit2 all'interno del casco, verifi care il corretto posizionamento del microfono davanti alla bocca, orientando opportunamente l'asta pieghevole. Quando il microfono non viene utilizzato è possibile sistemarlo in una zona dove risulta più confortevole. Al ricevimento di una chiamata o quando si rendesse necessario l'utilizzo del microfono fermarsi e riposizionarlo in modo corretto.

4. INSTALLAZIONE SCHEDA BASE

La scheda base permette di utilizzare il basic kit da solo, per collegarsi ad una sorgente audio esterna o ad un telefono cellulare oppure per un collegamento interfono via cavo ad un altro casco provvisto di un sistema N-Com.

A seconda del tipo di collegamento e del cavo utilizzato è necessario orientare opportunamente la scheda base:

	Lato colore Blu (PASS):	utilizzare per il collegamento ad un cavo di tipo Mono (Multimedia Wire o Mobile Wire) oppure quando ci si connette via cavo ad un altro casco come passeggero.
	Lato di colore rosso (SOLO):	utilizzare per il collegamento ad un cavo di tipo stereo Multimedia Wire2.

Nota: Utilizzando un cavo Mono (Multimedia Wire) con la scheda base inserita dal lato rosso (solo) si sentirà il segnale audio solo dal canale sinistro.

Attenzione: non utilizzare **mai** la Scheda Base dal lato ROSSO (solo) quando ci si collega via cavo ad un altro casco. L'ERRATO UTILIZZO POTREBBE DANNEGGIARE IL SISTEMA.

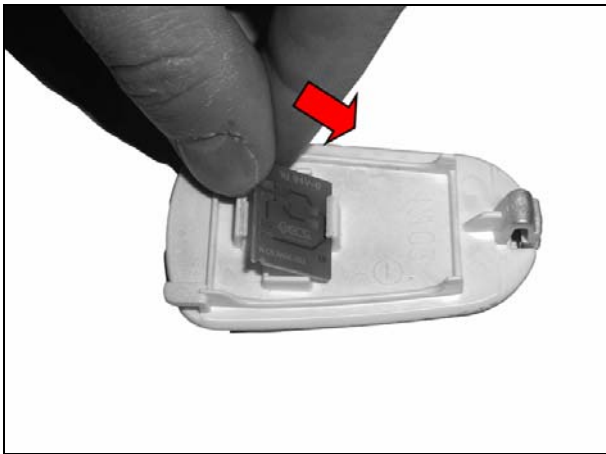



Fig. 40

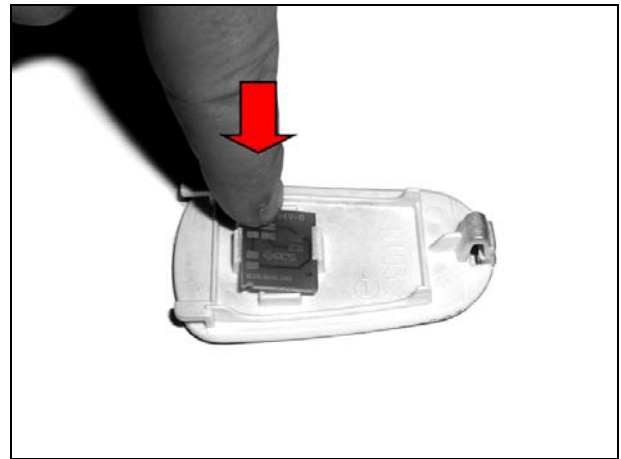



Fig. 41

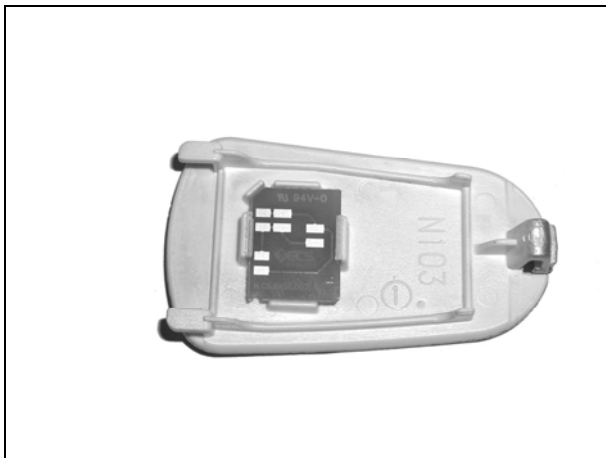



Fig. 42

Fig. 43

- Inserire la parte posteriore della scheda base (Fig. 40) sul retro piastrina di protezione “N-Com” e poi spingere in sede la scheda base sino allo scatto dei dentini di tenuta (fig 41);

  Nota: La scheda elettronica base ha un angolo smussato che vi consente di inserirla sempre correttamente nel suo alloggiamento.

- Riposizionare la piastrina di protezione a copertura della sede “N-Com” sulla calotta. Inserire prima la parte posteriore e poi premere il la zona anteriore sino allo scatto del dentino di tenuta (fig 43);.

5. ADATTATORE E-BOX

Adattatore e-box

L'adattatore e-box è necessario solamente se si utilizza un **Basic Kit2 + Bluetooth Kit** oppure un **Basic Kit2 + Intercom Kit** (se non già installato).

L'adattatore e-box non è necessario con schede Bluetooth Kit2.
L'adattatore e-box viene venduto separatamente dal Basic Kit2.

5.1. Installazione dell'adattatore e-Box

- Togliere la pellicola protettiva dal retro dell'adattatore.
- Posizionare l'adattatore sul retro della e-box, come mostrato in figura.

6. RIMOZIONE DEL BASIC KIT2

1) Staccare la zona guanciali della cuffia, destro e sinistro, dal casco.
2) Rimuovere la parte posteriore dell'imbottitura di conforto, tirando il paranuca sino allo sgancio dello stesso dalla calotta. Riporre provvisoriamente l'imbottitura all'interno del casco.
3) Rimuovere la piastrina di protezione (o la e-box nel caso di Intercom Kit o Bluetooth Kit).
4) Guardando la sede N-Com sganciare il connettore 15 vie agendo sul gancio di tenuta
5) Solo dopo aver liberato il connettore 15 vie dalla calotta (passi 3 e 4) rimuovere delicatamente il Basic Kit2, lato sinistro, dalla sua sede.
6) Rimuovere delicatamente il Basic Kit2 (lato destro) dalla sua sede
7) Rimuovere il *cavo* dalla zona retro del casco.
8) Sistemare nuovamente la cuffia di conforto *(vedi istruzioni specifiche su manuale d'uso del casco)*

7. FUNZIONAMENTO DEL BASIC KIT2 CON IL TELEFONO CELLULARE (CONFIGURAZIONE N-COM MOBILE)

I sistemi N-Com sono predisposti per essere collegati a un telefono cellulare.
Acquistando separatamente un cavo di collegamento N-Com, specifico per il vostro telefono cellulare, è possibile utilizzare il sistema N-Com come un semplice auricolare.

I telefoni cellulari dispongono di un propria regolazione del volume. Regolare il livelli audio del telefono in modo da ottenere il volume desiderato prima di utilizzare il sistema in moto.

1. Collegare il cavetto Mobile Wire al connettore di INGRESSO (jack 3,5 mm).
2. Collegare il cavetto Mobile Wire al telefono cellulare.
3. Verificare che sul display del telefono appaia l'icona che segnala il collegamento con un auricolare.

Nota: Per utilizzare il Basic Kit2 in abbinamento a un sistema Intercom Kit, Bluetooth Kit o Bluetooth Kit2 fare riferimento alle specifiche istruzioni allegate a questi sistemi. I sistemi N-com Intercom Kit o N-com Bluetooth Kit offrono infatti oltre alle funzioni di base qui di seguito illustrate ulteriori funzioni specifiche di questi sistemi.

Nota: A causa della variabilità del segnale di rete, si potrebbero verificare delle interferenze nei collegamenti a filo non dipendenti dal sistema N-Com o dal cavetto utilizzato.

Nota: Il funzionamento N-Com mobile prevede che il casco sia equipaggiato con il Basic Kit2 e che sia inserita la scheda elettronica base nell'apposito alloggiamento.

Attenzione: l'ascolto di altri apparecchi non deve influire sulla guida del veicolo, che ha priorità assoluta. Effettuare tutte le manovre sugli apparecchi elettronici e sul sistema N-Com a veicolo fermo, rispettando il Codice della Strada.

Attenzione: L'uso di un volume molto elevato può distrarre dalla guida del veicolo e causare situazioni di pericolo o ridurre la possibilità di percepire i rumori esterni.

Attenzione: Regolare il volume del sistema N-Com (dove previsto) e delle sorgenti audio ad esso collegate prima di utilizzare il sistema su strada.

Attenzione: Regolare il volume del sistema N-Com (dove previsto) e delle sorgenti audio ad esso collegate in modo di evitare la riproduzione audio ad alto volume. L'esposizione continua ad un volume audio elevato potrebbe danneggiare l'udito.

7.1. Rispondere ad una chiamata telefonica

- Risposta automatica
Predisporre il vostro telefono per rispondere automaticamente quando viene collegato a un auricolare. All'arrivo di una telefonata il telefono risponde automaticamente ed è possibile parlare attraverso il microfono del Basic Kit2.

- Risposta manuale
Se il telefono non dispone dell'opzione di risposta automatica, all'arrivo di una telefonata è necessario fermare il veicolo in luogo sicuro, rispettando il codice della strada. Quindi rispondere alla telefonata normalmente e parlare attraverso il vostro casco N-Com.

Attenzione: Non rispondere a una chiamata durante la guida.

7.2. Effettuare una chiamata telefonica

Fermare il veicolo in luogo idoneo rispettando il Codice della Strada ed effettuare la telefonata con le modalità previste dal vostro telefono cellulare. Una volta inviata la chiamata dal telefono, la comunicazione passa direttamente al casco.

Attenzione: Non effettuare chiamate durante la guida.

7.3. Chiamate vocali e funzioni evolute

Alcuni telefoni cellulari consentono l'effettuazione di chiamate vocali o altre operazioni a comando vocale attraverso una "parola magica". Se il telefono dispone di tale funzione è possibile, dicendo la parola magica precedentemente registrata, inviare un comando o una funzione vocale.

Nota: Con i telefoni che lo consentono è meglio registrare i comandi vocali direttamente dal casco. Questo faciliterà il riconoscimento del comando vocale quando viene impartito direttamente dal casco.

8. UTILIZZO DI ALTRE PERIFERICHE AUDIO

8.1. Cavi serie "Multimedia Wire"

Il sistema N-Com Basic Kit2 è predisposto per permettere l'ascolto di diversi dispositivi audio, che vanno collegati tramite l'apposito cavetto Multimedia Wire (venduto separatamente).

È possibile ascoltare un lettore MP3, una radio FM, collegarsi ad un sistema di navigazione satellitare, al sistema audio della propria moto oppure ad una radio per comunicare tra due moto.
Consultare l'elenco dei cavi Multimedia Wire e le possibili connessioni sul sito www.n-com.it

- Collegate il connettore 3,5mm 4 poli del cavo Multimedia al connettore di ingresso (IN). Collegare l'altra estremità del cavo al dispositivo audio.
- Una fascetta colorata sul cavo indica il connettore da collegare alla periferica audio

Attenzione: Nel rispetto del Codice della Strada, l'ascolto di altri apparecchi non deve influire sulla guida del veicolo, che ha priorità assoluta. Effettuate tutte le manovre sugli apparecchi elettronici e sul sistema N-Com a veicolo fermo, rispettando il Codice della Strada.

Attenzione: L'uso di un volume molto elevato può distrarre dalla guida del veicolo e causare situazioni di pericolo o ridurre la possibilità di percepire i rumori esterni; regolare il volume desiderato prima di utilizzare il sistema in moto.

Attenzione: Regolare il volume del sistema N-Com (dove previsto) e delle sorgenti audio ad esso collegate prima di utilizzare il sistema su strada.

Attenzione: Regolare il volume del sistema N-Com (dove previsto) e delle sorgenti audio ad esso collegate in modo di evitare la riproduzione audio ad alto volume. L'esposizione continua ad un volume audio elevato potrebbe danneggiare l'udito.

9. MANUTENZIONE DEL PRODOTTO

Il prodotto N-Com non necessita di particolari operazioni di manutenzione.
Nel caso in cui abbiate utilizzato il sistema sotto la pioggia, smontare la e-box dalla propria sede ed asciugarla con aria calda. Asciugare le parti esterne bagnate del casco, con particolare attenzione alla zona dei contatti.
Qualora il sistema venisse bagnato diverse volte potrebbe depositarsi dell'ossido che pregiudica il contatto elettrico.
In questi casi è opportuno pulire i contatti del connettore fissato alla calotta e della e-box con dell'alcool o dell'antiossidante.

10. GARANZIA LIMITATA

Con questo CERTIFICATO DI GARANZIA LIMITATA, Nolan® garantisce all'acquirente che il prodotto, all'atto dell'acquisto, è esente da difetti di materiali e fabbricazione.
La invitiamo a:

- Leggere le avvertenze per la sicurezza e il corretto uso.
- Prendere visione dei termini e delle condizioni della garanzia.

- Conservare la ricevuta di acquisto originale. È necessario esibirla in caso di riparazioni in garanzia. **In questi casi il prodotto va fatto pervenire al rivenditore presso il quale si è effettuato l'acquisto.**

10.1. Copertura della garanzia

Se un qualsiasi difetto coperto da questo certificato di garanzia limitata viene rilevato entro 2 (due) anni dalla data d'acquisto riportata sullo scontrino fiscale, Nolan® provvederà, attraverso la propria rete distributiva e dopo verifica del difetto, a riparare o a sostituire il prodotto difettoso. Nolan® fornirà tutto il materiale e il lavoro ragionevolmente necessario per porre rimedio al difetto segnalato, ad eccezione che il danno sia causato da una delle voci elencate nel successivo paragrafo "Esclusioni e Limitazioni della Copertura".

10.2. Esclusioni e limitazioni della copertura

Questa garanzia copre solo i difetti di materiali e fabbricazione. Nolan® non può essere ritenuta responsabile per difetti del prodotto attribuibili in tutto o in parte a qualsiasi altra causa, incluso, ma non limitatamente a:

a) difetti o danni risultanti dall'utilizzo del Prodotto in condizioni diverse da quelle abituali
b) danni causati da uso improprio e non conforme al normale funzionamento secondo quanto indicato nelle istruzioni per l'uso e la manutenzione del prodotto fornite da Nolan®
c) incuria e normale usura delle parti interne ed esterne;
d) ogni danno derivante da un incidente;
e) ogni cambiamento o modifica apportati al casco o al sistema N-com dall'utente o da terzi;
f) variazione di colore o danni causati dall'esposizione a prodotti chimici dannosi;
g) uso di accessori incompatibili non facenti parte della gamma di prodotti N-Com.
h) Inoltre, la garanzia non copre difetti del prodotto derivanti da eventi fortuiti, modifiche o adattamenti, cause di forza maggiore o danni derivanti dal contatto con liquidi
i) le parti interne del casco non sono né possono essere impermeabili e ogni esposizione impropria a pioggia, umidità, versamento di cibi o altri liquidi può determinare danni ai dispositivi elettronici dell'N-COM, danni di cui la Nolan non potrà essere ritenuta responsabile.
j) sono escluse dalla presente garanzia le parti di consumo considerate soggette ad usura o logorio quali ad esempio la batteria ricaricabile ed i cavi di collegamento tra diversi sistemi N-Com o tra i sistemi N-Com ed altri dispositivi.
k) dato che il sistema sul quale funzionano i telefoni cellulari non viene fornito da Nolan®, questa non si ritiene responsabile per il funzionamento, la disponibilità, la copertura, i servizi o la gamma del suddetto sistema.
l) quando il prodotto è utilizzato insieme ad accessori o attrezzature non fornite da Nolan®, Nolan® non garantisce il corretto funzionamento della combinazione prodotto/periferica, ne accetterà richieste di intervento in garanzia nel caso in cui il prodotto venga utilizzato in tal modo.
m) Nolan® non si ritiene responsabile nel caso in cui il prodotto manifestasse una funzionalità limitata dovuta alla modalità di funzionamento dei telefoni cellulari o altri accessori o attrezzature non fornite da Nolan®.
n) la manomissione della scheda elettronica interna o di altre parti del sistema N-com invaliderà la garanzia.
o) non rientrano, inoltre, nei difetti coperti da questa garanzia tutte le particolari situazioni specifiche e soggettive che si dovessero presentare nell'utilizzo dinamico del casco, come, a titolo esemplificativo, problemi di comfort durante la guida o fruscii e sibili aerodinamici.

Nolan® non potrà in alcun caso essere ritenuta responsabile per danni accidentali o consequenziali (incluso, senza limitazione alcuna, lesioni a persona o persone) risultanti dal mancato adempimento degli obblighi derivanti da questa garanzia riguardante i prodotti Nolan®.

10.3. Validità di questa garanzia limitata

Questa garanzia è valida solo se all'atto dell'acquisto l'allegata scheda di registrazione viene debitamente compilata in ogni sua parte e dotata di:

1. denominazione del prodotto
2. nome e timbro del rivenditore autorizzato;
3. data di acquisto del prodotto;
4. nome e indirizzo dell'acquirente.

Nolan® si riserva il diritto di non effettuare la riparazione in garanzia se queste informazioni risultassero cancellate o modificate dopo il primo acquisto del prodotto dal rivenditore.

10.4. Procedura per l'inoltro di eventuali reclami

Per inoltrare qualsiasi reclamo coperto da questa garanzia, l'acquirente deve notificare direttamente al rivenditore presso cui il casco è stato acquistato il presunto difetto riscontrato, presentando contemporaneamente il prodotto oggetto del reclamo, copia dello lo scontrino fiscale e la Scheda di registrazione della garanzia, compilata in ogni sua parte, come sopra specificato.

PRIMA DI RIVOLGERSI AL RIVENDITORE, LE CONSIGLIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PER L'USO ALLEGATE AL PRODOTTO.
TRASCORSI 2 (DUE) ANNI DALLA DATA D'ACQUISTO, QUESTA GARANZIA LIMITATA È NULLA A TUTTI GLI EFFETTI.
La prestazione eseguita in garanzia non prolunga il periodo della garanzia stessa. Pertanto, in caso di sostituzione del prodotto o di un suo componente, sul prodotto o sul singolo componente fornito in sostituzione non decorre un nuovo periodo di garanzia, ma si deve tener conto della data di acquisto del prodotto originario.
Unicamente per riparazioni o sostituzioni delle componenti elettroniche, qualora Nolan® proceda alla riparazione o alla sostituzione del prodotto, detto prodotto godrà di un periodo di garanzia pari alla parte residua della garanzia originale oppure di novanta (90) giorni dalla data di riparazione (si considera il periodo più lungo).
La riparazione o la sostituzione potranno essere effettuate anche tramite componenti rigenerati con funzionalità equivalenti.
Le parti o i componenti sostituiti diventeranno di proprietà di Nolan®.
LA PRESENTE GARANZIA ANNULLA E SOSTITUISCE OGNI GARANZIA SCRITTA O ORALE PREVISTA DALLA LEGGE CHE SIA DEROGABILE PER VOLONTA' DELLE PARTI; IN PARTICOLARE NOLAN® NON PRESTA ALCUNA GARANZIA SPECIFICA DI COMMERCIABILITA' O DI IDONEITA' A SCOPI PARTICOLARI DEL PRODOTTO. IN NESSUN CASO NOLAN POTRA' ESSERE RITENUTA RESPONSABILE PER I DANNI ACCIDENTALI O CONSEQUENZIALI, QUALI, A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON TASSATIVO, PERDITE DI PROFITTO O DANNI COMMERCIALI, NELLA MISURA IN CUI TALI DANNI NON VENGANO RICONOSCIUTI DALLA LEGGE.
NOLAN® SI RISERVA IN QUALSIASI MOMENTO DI MODIFICARE SENZA PREAVVISO CARATTERISTICHE FUNZIONALITA', COMPATIBILITA', SOFTWARE.
Alcuni Paesi non consentono l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o consequenziali, o la limitazione della durata di garanzie implicite; pertanto le limitazioni o esclusioni precedenti potrebbero non essere applicabili.
La presente garanzia non influisce sui diritti legali del cliente sotto la giurisdizione nazionale vigente e sui diritti del consumatore nei confronti del rivenditore sanciti dal contratto di acquisto/vendita.
La presente garanzia è valida su tutto il territorio europeo ed è la sola espressa garanzia fornita da Nolan® in relazione alla vendita dei propri prodotti. Essa non pregiudica i diritti di cui l'acquirente è titolare ed espressamente previsti dalla Direttiva 1999/44/CE.
La presente garanzia non pregiudica i diritti del consumatore previsti dalla legge, e in particolare quanto previsto dal cfr D.Lgs. 2 febbraio 2002 n. 24.